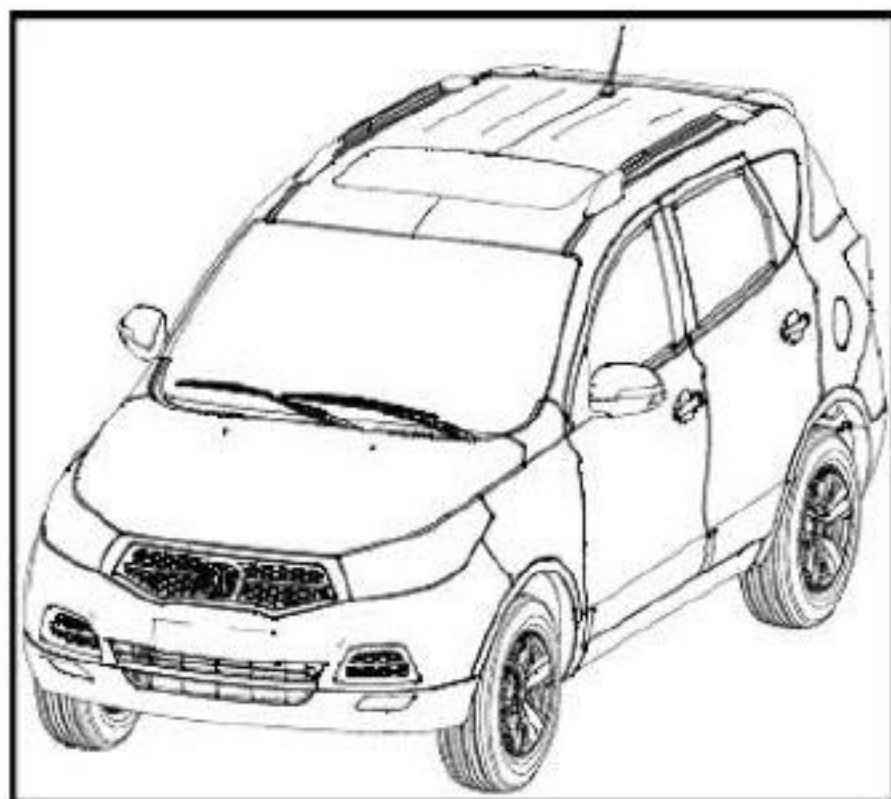


50.70 固定玻璃

50.70.01 前挡风玻璃拆装



用专用的汽车风挡玻璃胶安装前挡风玻璃。（即：用单组份聚氨酯粘接密封胶配用底漆将前挡风玻璃直接粘接到车身钣金上）。

更换前挡风玻璃，必须要使用粘着力强的粘胶，并且必须遵照以下正确操作方式进行。

特别注意事项：一般使用粘接胶（单组份聚氨酯粘接密封胶）和两种底漆（有的也仅用一种通用型底漆）来更换挡风玻璃。不管使用哪个厂家制造的底漆和粘胶，一定要参照其提供的使用手册。不按照这样的步骤进行或者滥用其它的粘胶就将妨害原有的粘胶性能。因此工作前，一定要仔细的阅读粘胶制造商所提供的手册和说明书，在整个修理过程中，一定要按正确的步骤方法进行操作。

另外，在划痕面或其它损伤面涂漆，将损伤部位修补以免腐蚀程度进一步恶化。

使用的粘胶其粘接强度达到下述要求：

- 抗剪强度：40 公斤/平方米
(569/b/in²) 或以上
- 拆装前挡风玻璃时所需要的
粘胶材料：粘胶、玻璃底漆、

工具:

锥子、钢丝、刷底漆用刷子（两把）、小刀、橡胶吸盘、密封胶枪（注有粘胶）、油灰刮刀（刮除沾液）

拆卸

1. 给前窗部分贴上胶带纸。从而保护漆面和车顶内衬。

告诫：加工任何类型的玻璃时，使用认可的安全的防护眼镜和手套，以免受到任何伤害。

2. 拆下刮水器臂总成，参见“刮水器臂总成更换”。

2. 拆下刮水器臂总成，参见“刮水器臂总成更换”。

3. 拆下前罩装饰件总成。

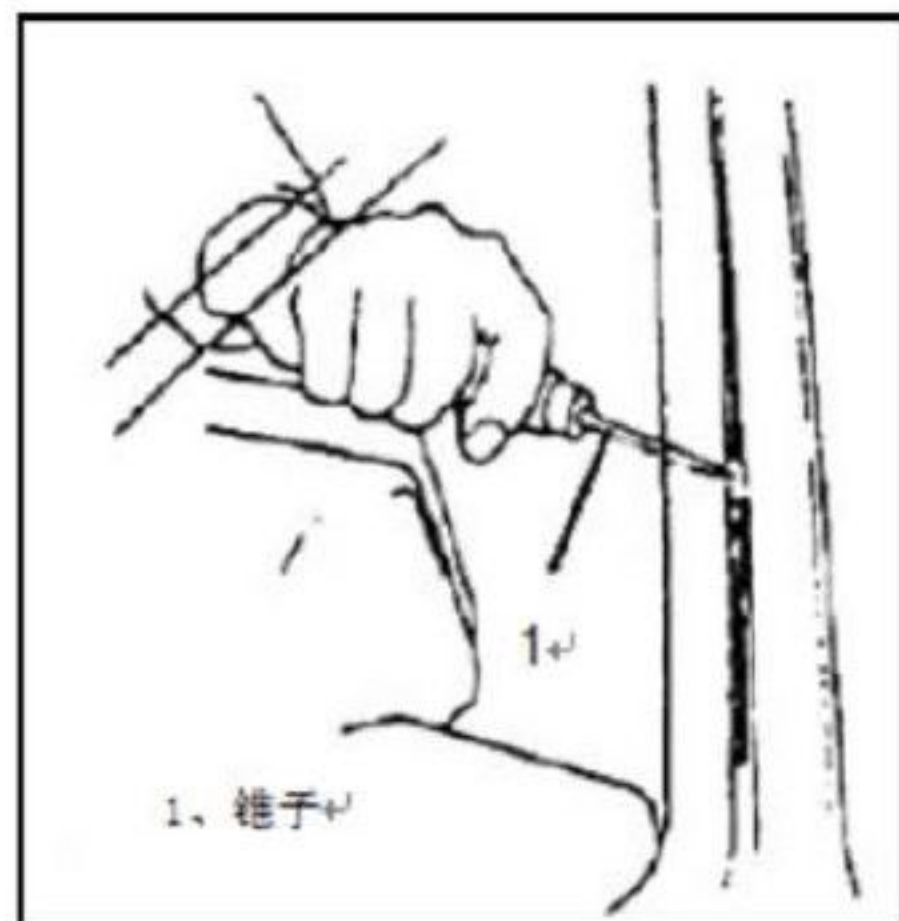
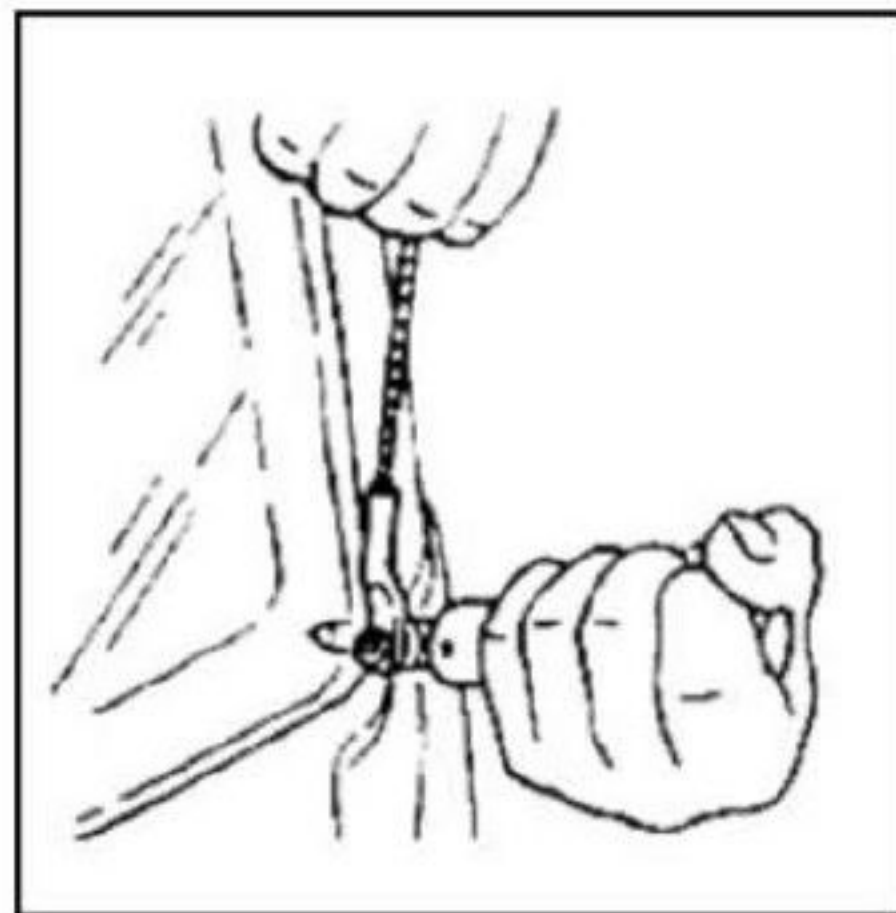
4. 用胶带盖住玻璃周围的车体表面避免破坏。

5. 拆下内后视镜，参见“内后视镜的更换”。

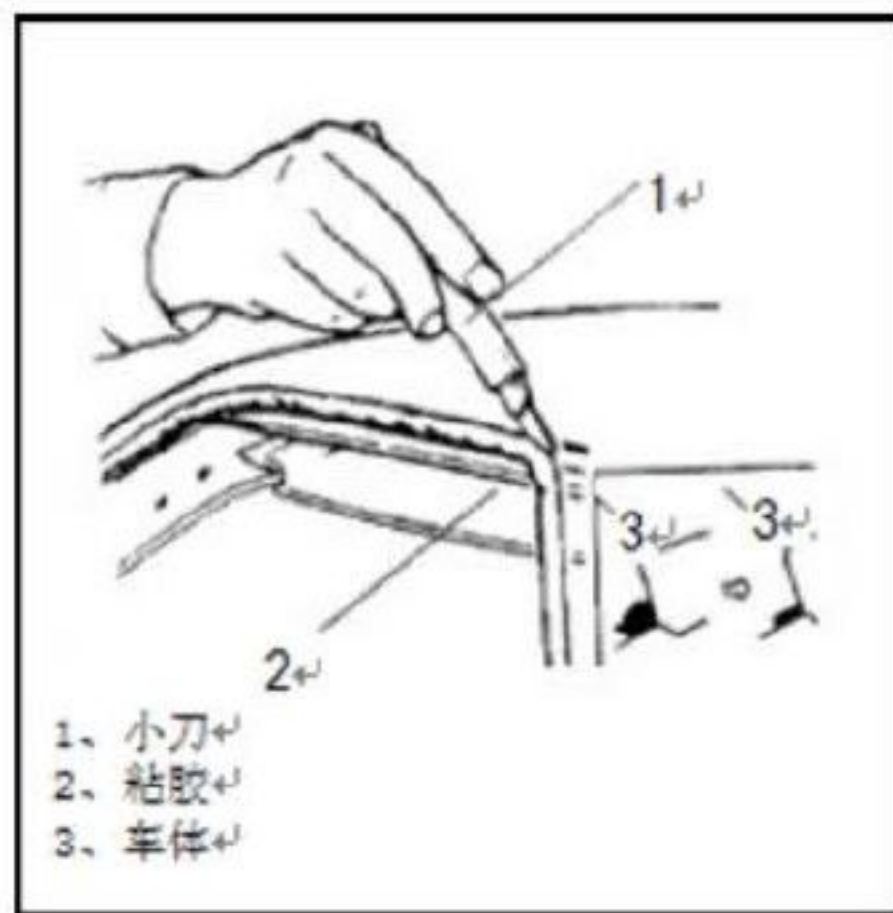
6. 拆卸A柱上护板总成。

7. 拆卸顶棚总成。

8. 用小刀切掉玻璃周围的所有粘胶。如用钢丝刮掉，按照步骤 9-10 进行。

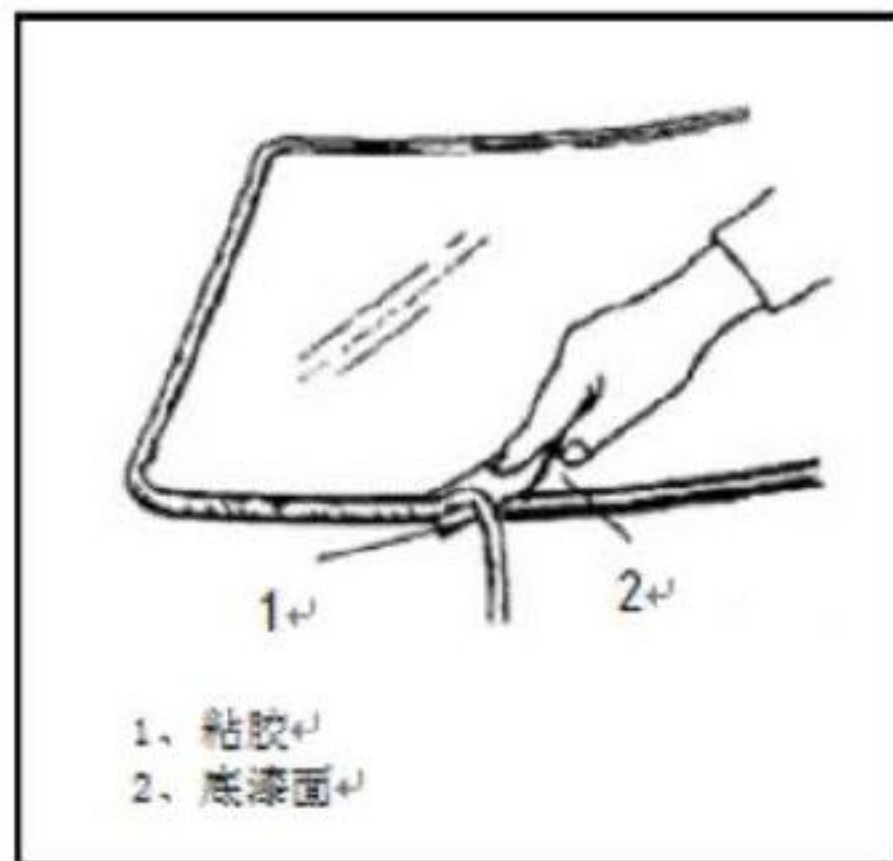


9. 用锥子钻通粘胶，并让钢丝穿过。



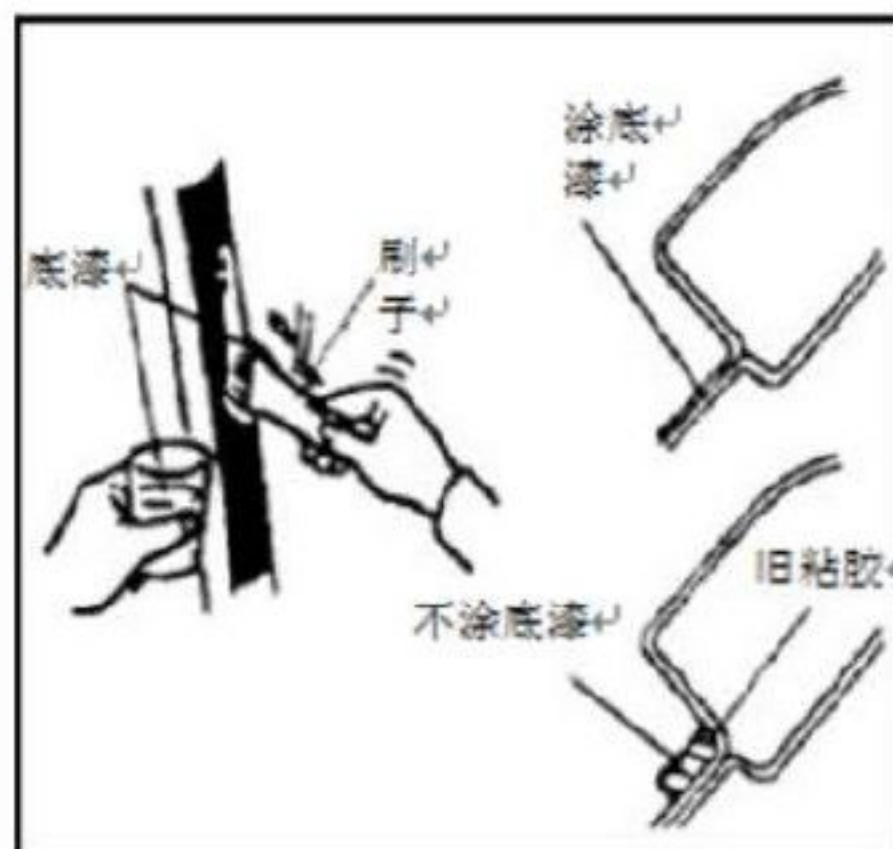
10. 用钢丝切掉玻璃周围的粘胶。

特别注意事项：使用钢丝要尽量地紧靠近玻璃以防止损伤车体。



11. 用小刀平滑的刮去残留在车体侧的粘胶，小刀插入深度为 1-2 毫米。

特别注意事项：使用小刀之前，用酒精清洗小刀，或用类似的方法去掉小刀上的油污。



12. 当再使用取下的玻璃时，应从玻璃上完全去除前挡风饰条和粘胶。

2 安装

1. 粘接挡风玻璃的地方，使用清洗剂清洗残留在车体上（或挡风玻璃边缘上）的粘胶面。（让其晾干10 分钟以上）。

2. 彻底清洗旧粘胶触面，车身漆面或裸露金属。小心地在车身漆面或裸露金属面涂上玻璃底漆，不能将玻璃底漆涂到残留在车体上的粘胶表面。

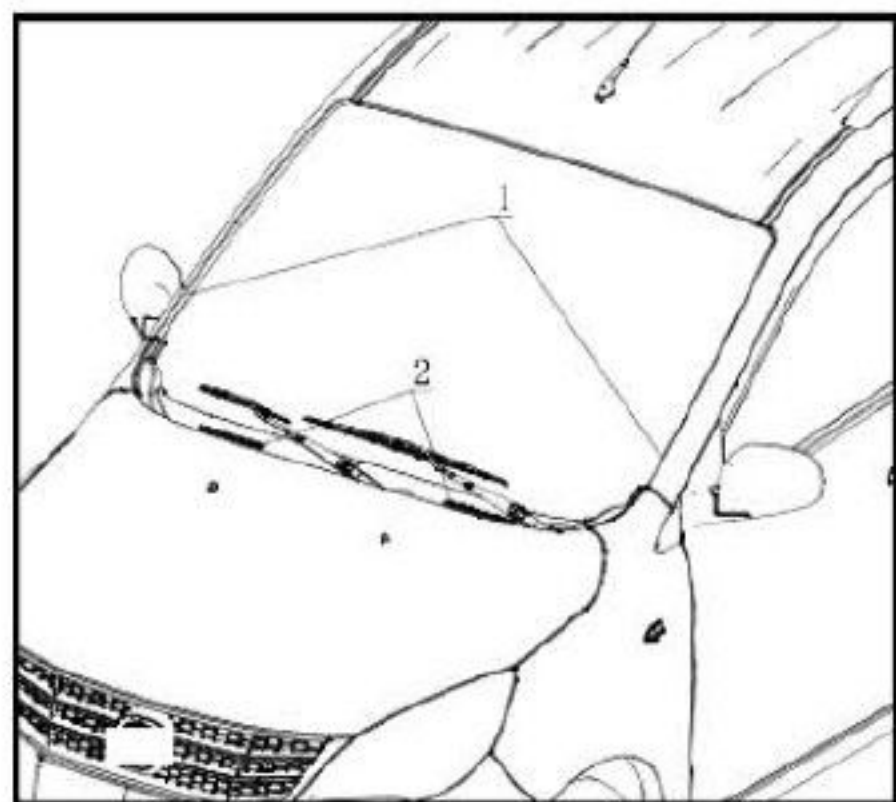
特别注意事项：一定要参照玻璃底漆制造商提供的说明书进行正确操作并按规定的时间晾干。

玻璃底漆不能接触车体和玻璃将粘接的旧的粘胶表面。

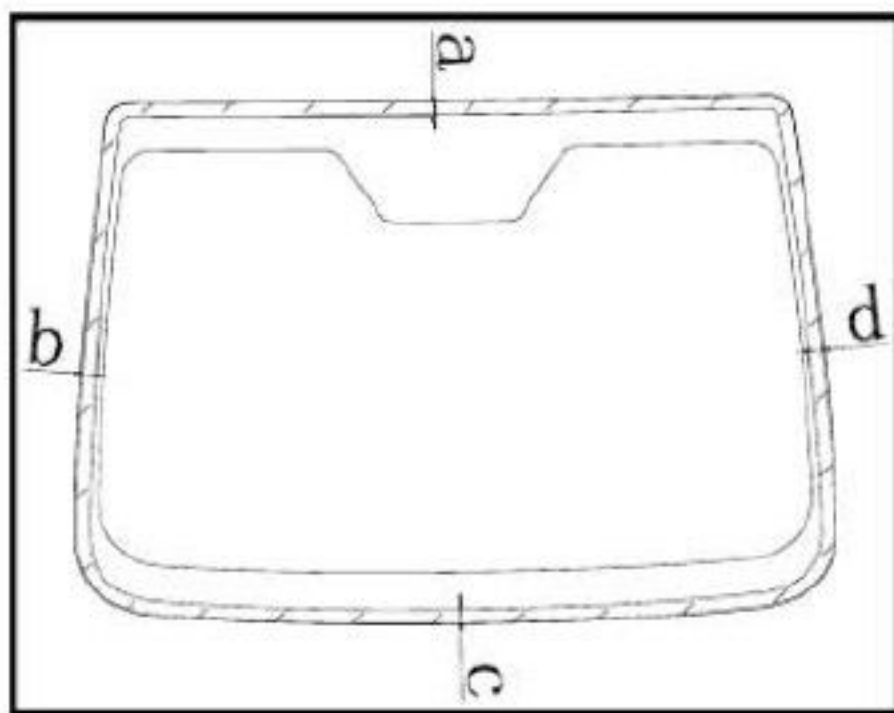
3. 检查更换下来的前挡风玻璃，如有破损更换新的前挡风玻璃。

4. 给玻璃安装新前挡风玻璃外胶条。

5. 用干净布擦净玻璃表面上的粘胶，如用清洗液，让其晾干 10 分钟以上。



- 1. 前挡风玻璃内饰胶条
- 2. 卡块



6. 安装前挡风玻璃挡胶条到玻璃两侧，安装卡块。

7. 用新刷子，沿着玻璃粘接边缘涂上足够量的玻璃底漆。

特别注意事项：一定要参照制造商的说明书进行恰当的操作并按规定时间晾干。

不能接触玻璃底漆涂层面。玻璃底漆的施工范围如下：宽度“a”大约 20 毫米

“b” 大约 20 毫米

“c” 大约 20 毫米

“d” 大约 20 毫米

特别注意事项：

从玻璃底侧开始涂胶。小心不能损伤玻璃底漆。下侧的粘胶高度应高于其它三侧。上、右、左侧。

宽度“e”：约 12 毫米

高度“f”：约 6 毫米

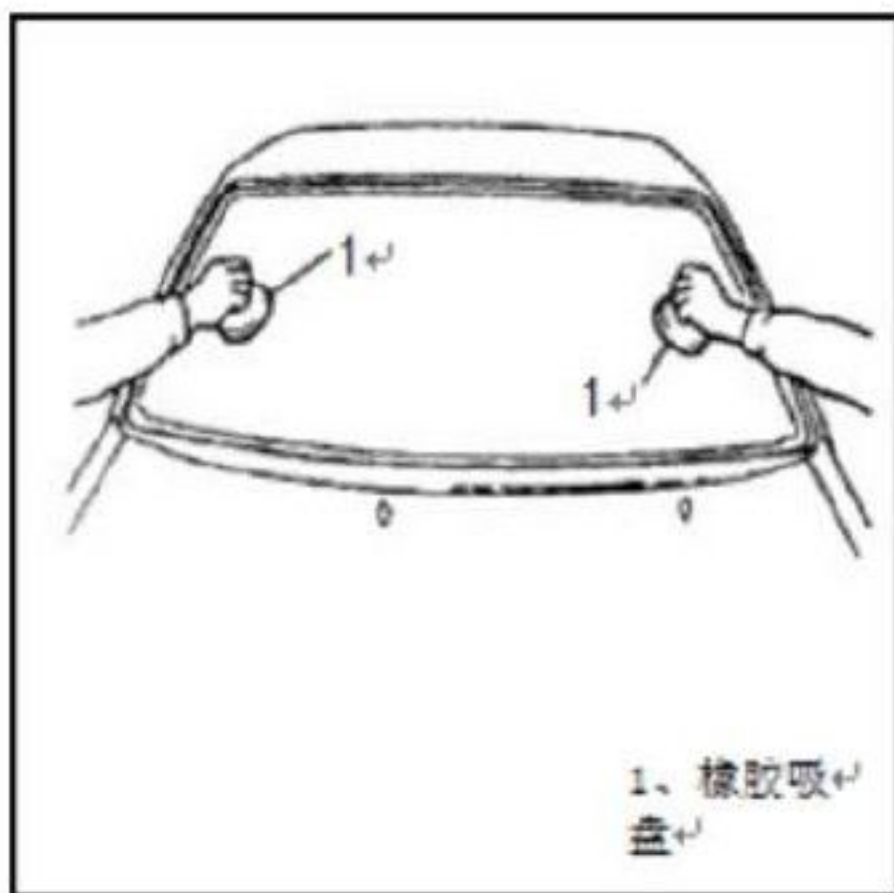
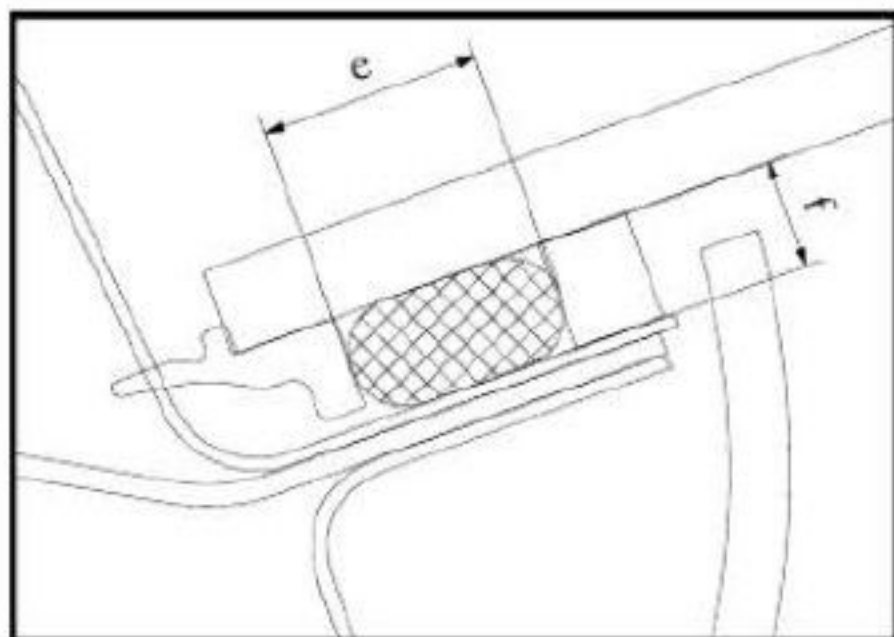
涂粘胶后，使用橡胶吸盘抓拿玻璃。

在 10 分钟之内完成步骤 8-9 保证粘胶有足够粘度。

处理方法以及晾干时间粘胶制造厂家提供的说明书来进行。

8. 用橡胶吸盘将玻璃压入车体，并通过轻敲玻璃表面和四周的粘胶饰条，使玻璃粘接牢固。

9. 用胶带将前挡风玻璃粘到车身上，降低移动，直到粘胶固化。



1、橡胶吸盘

10. 清理车身上任何多余的粘胶。

11. 用轻柔温水喷流立即对挡风玻璃进行水密性试验。

特别注意事项：勿用高压水流直接喷射刚涂抹的粘胶。

12. 检查挡风玻璃是否泄漏。

13. 如果发现泄漏，用塑料刮刀在泄漏点涂抹更多的粘胶。

14. 重新测试前车窗是否泄漏。

15. 将车辆保持在 21℃ (70° F) 的室温和至少 30% 的相对湿度下。

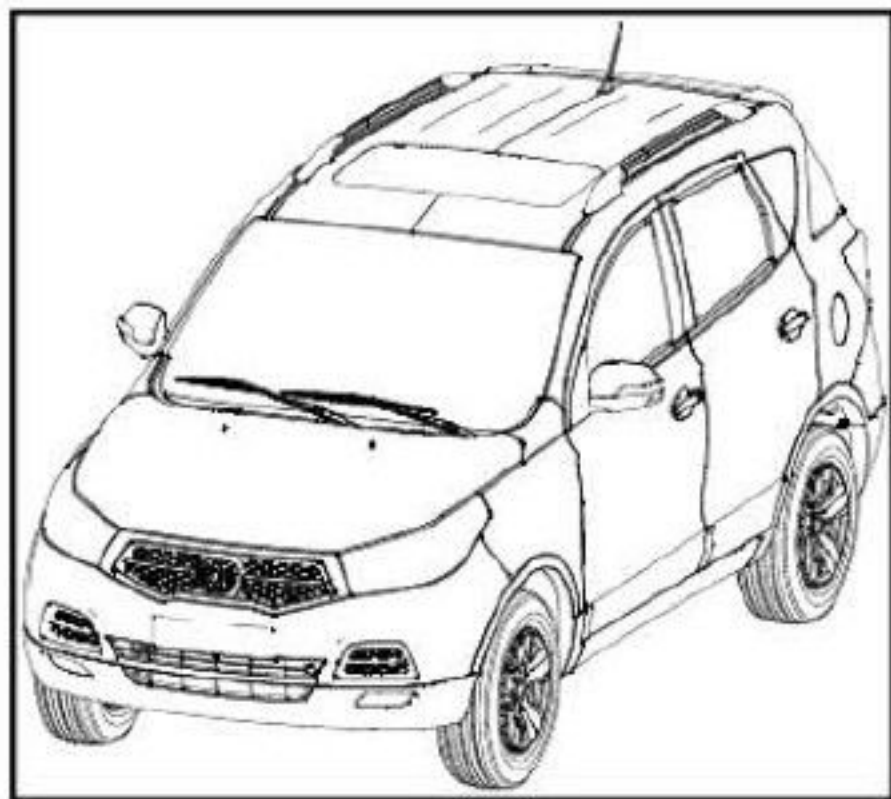
告诫：维修材料完全固化约需要 24 小时。在此之前，切勿干扰维修的部位。如果粘胶固化不充分，会使未采取保护措施的人员从车辆中甩出，从而导致伤人。

16. 如仍然漏水，拆下玻璃，按照上述方法重新安装一次。

特别注意事项：晾干时，不能用压缩空气直接吹干涂胶部位。

不能使用远红外线灯或类似的方法烤干。粘胶完全干之前，突然关闭车门会导致玻璃松动或脱落。因此，粘胶完全干之前无论车门是开是关，都应确保打开所有的车门玻璃，并且仔细操作。各粘胶都具有它自己特定干燥时间。在粘接之前，一定要参考制造厂家的使用说明书，了解粘胶干燥时间，事前一定要遵守注意事项。

直到粘胶完全粘牢之前严禁开动



汽车，以确保粘接足够牢靠。

17. 从车辆上拆卸保护性遮盖层或胶带。

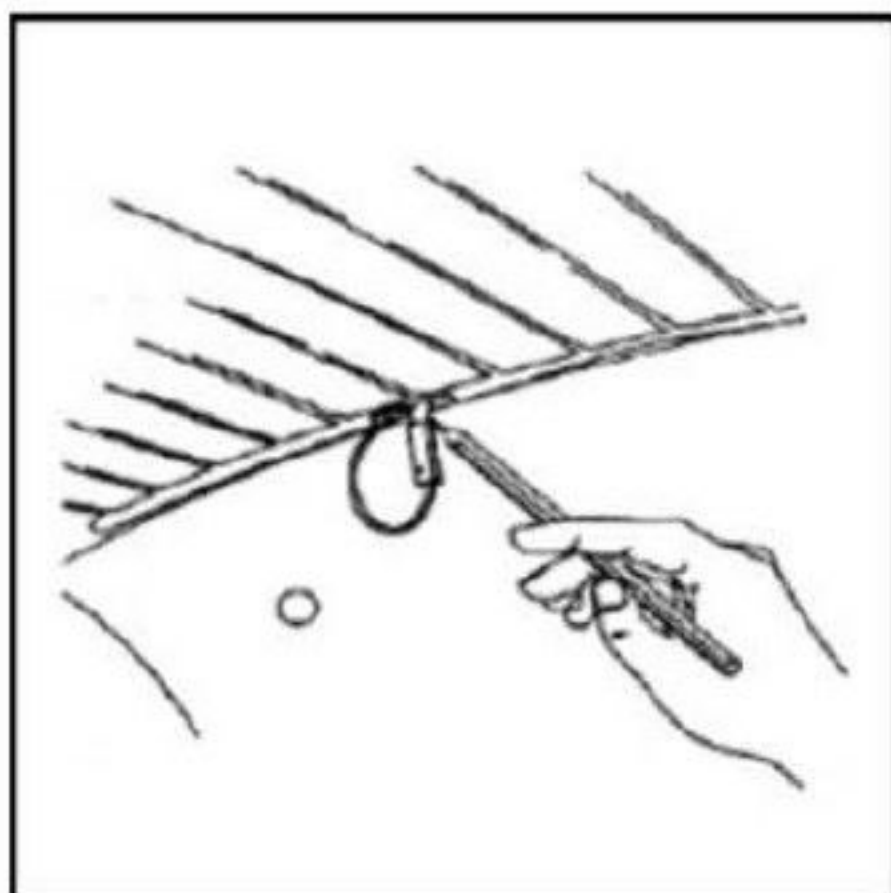
18. 安装顶棚

19. 安装A柱上护板

20. 安装内后视镜，参见“内后视镜更换”。

21. 安装前罩装饰件总成

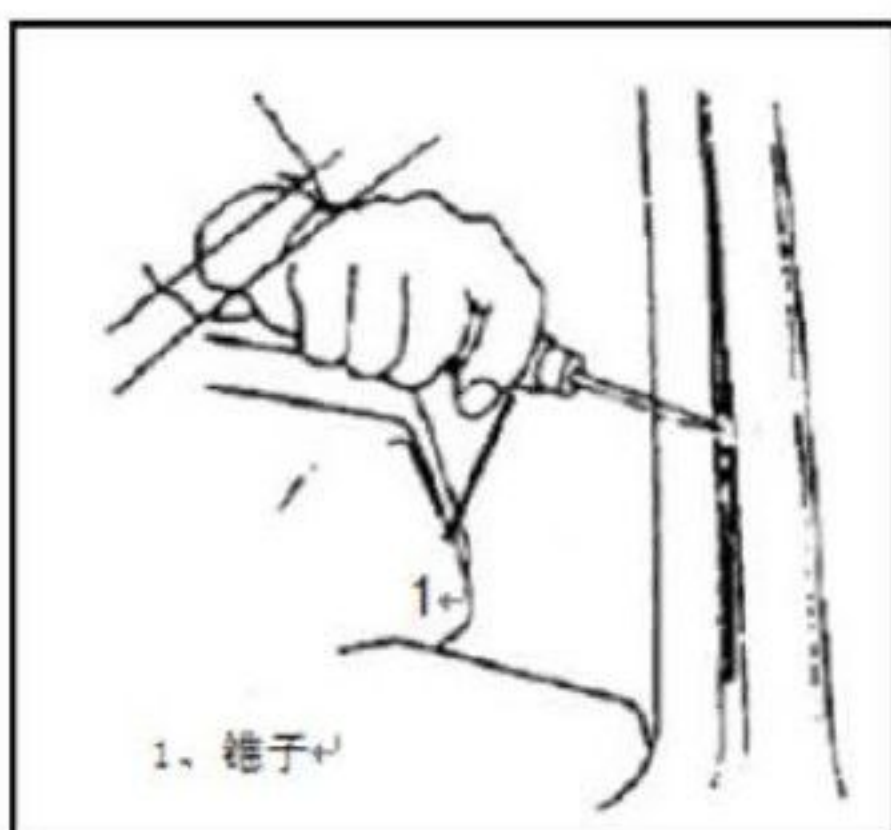
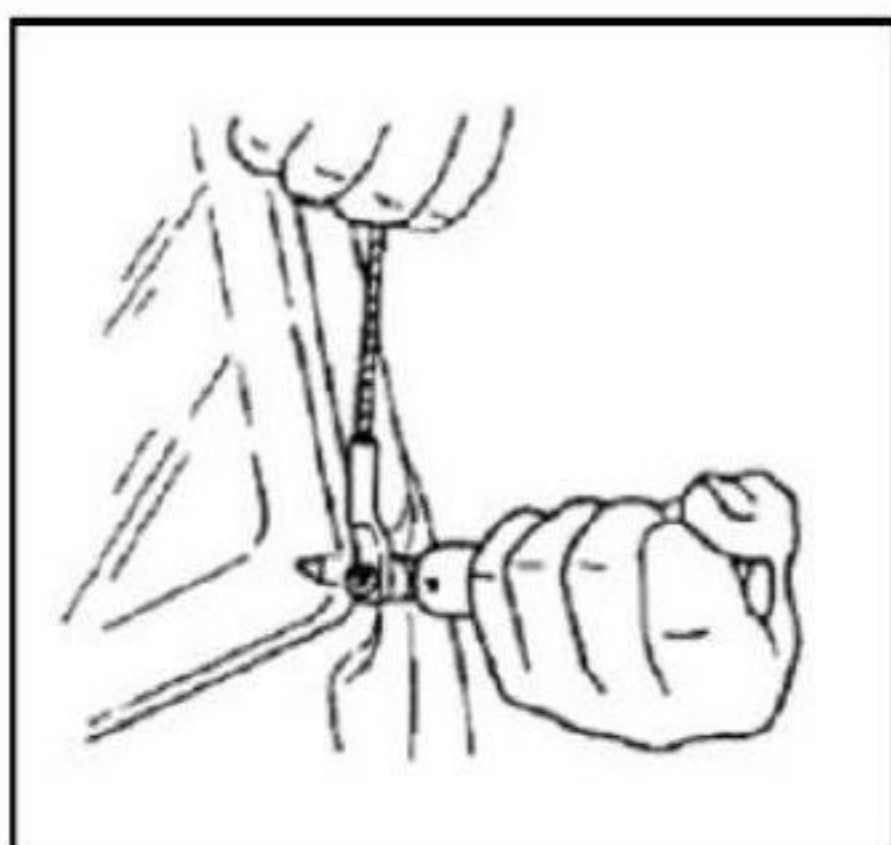
22. 安装刮水器臂总成，参见“刮水器臂总成更换”。



用专用的汽车挡风玻璃胶安装后挡风玻璃（即：用单组份聚氨酯粘接密封胶配用底漆将后挡风玻璃直接粘接到车身钣金上）。

更换后挡风玻璃，必须要使用粘着力强的粘胶，并且必须遵照以下正确操作方法进行。

特别注意事项：一般使用粘胶（单组份聚氨酯粘接密封胶）和两种底漆（有的也仅使用一种通用型底漆）来更换挡风玻璃。不管使用哪个厂家制造的粘胶和底漆，一定要参照其所提供的使用手册。不按照这样的步骤进行或者滥用其它的粘胶就将妨害原有的粘胶性能。因此工作一定要仔细阅读粘胶制造商所提供的手册和说明书，在整个修理的过程中，一定要按照正确的步骤方法进行操作。



另外，在划痕面或其它损伤面涂漆，将损伤部位修补以免腐蚀程度进一步恶化。

使用的粘胶粘接强度达到下述要求：

抗剪强度：40 公斤/平方米

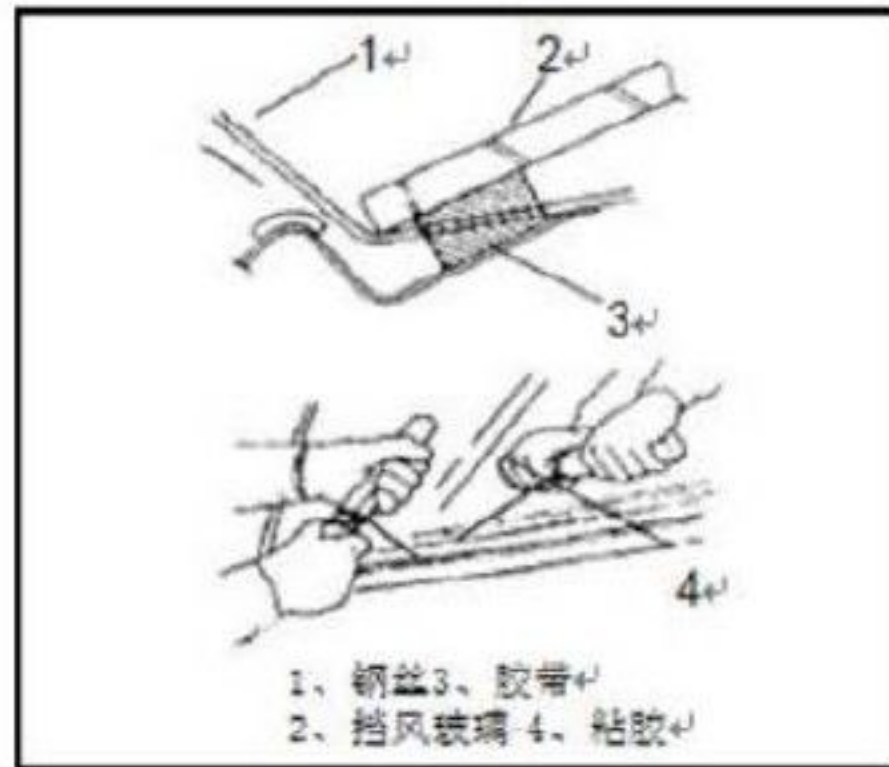
(569/b/in2) 或以上。

拆装后挡风玻璃时所需要的粘胶
材料：粘胶、玻璃底漆、车身底漆。

1 拆卸

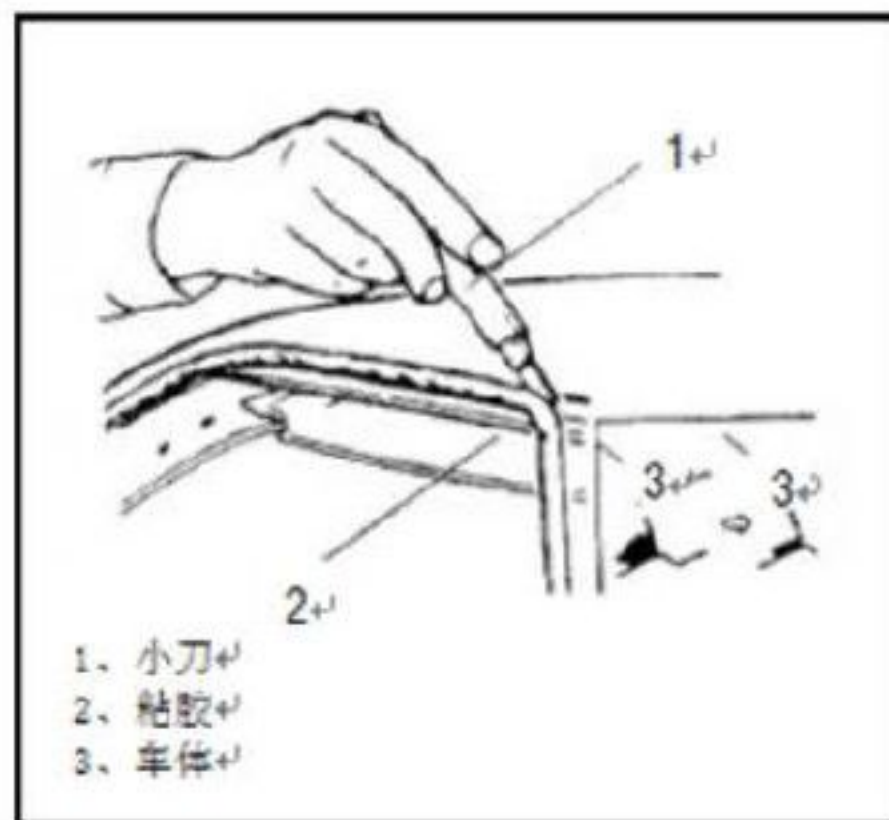
1. 给后窗部分贴上胶带纸，从而
保护漆面和车顶内衬。

告诫：加工任何类型的玻璃胶时，
使用认可的安全防护眼镜和手套，以
免受到任何伤害。



2. 断开后窗除雾器电气接插件。

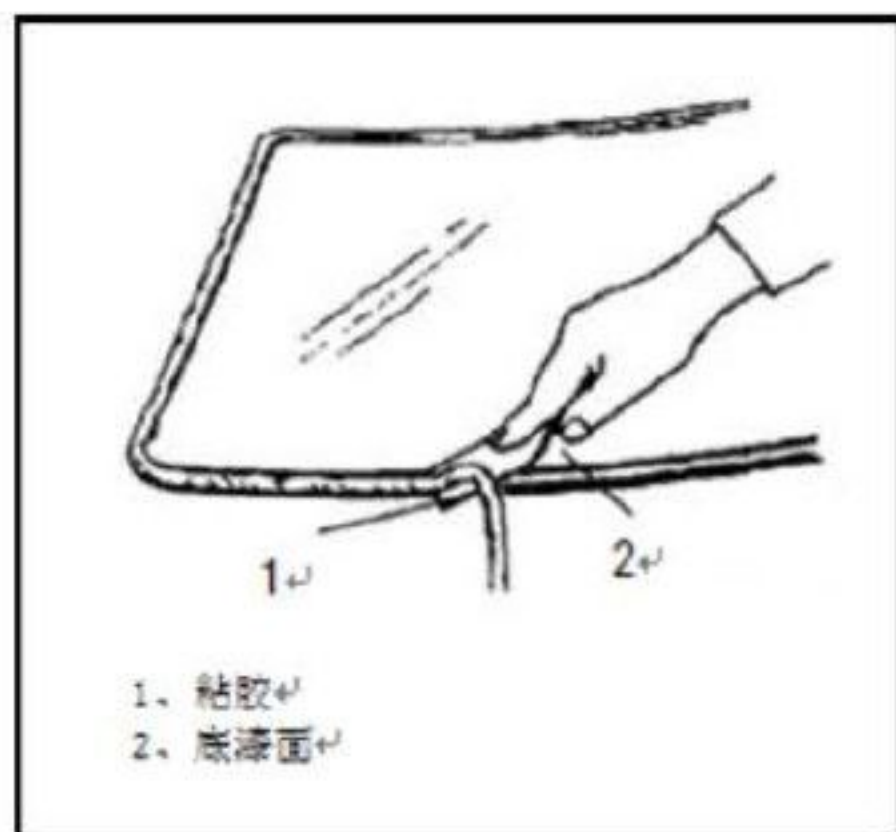
3. 用小刀切掉玻璃周围的所有粘
胶。如用钢丝刮掉，按照步骤 4 和 5
进行。



4. 用锥子钻通粘胶，并让钢丝穿
过。

5. 用钢丝切掉周围的粘胶。

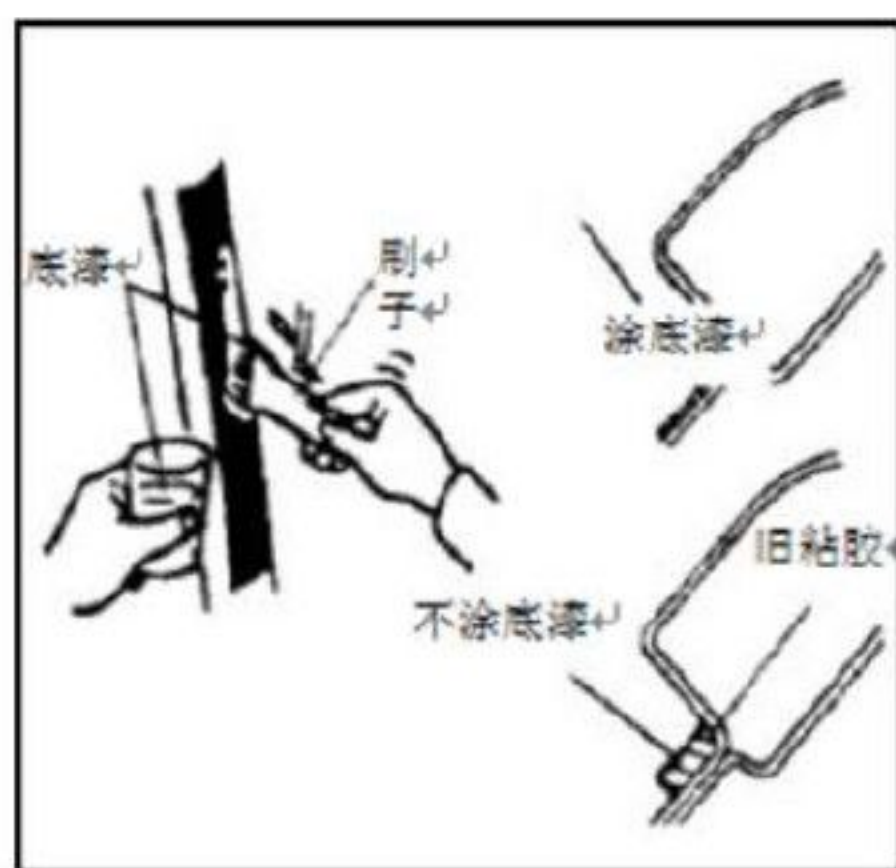
特别注意事项：使用钢丝要尽量
的紧靠近玻璃以防止损伤车体。



6. 用小刀平滑的刮去残留在车体侧的粘胶，小刀插入深度为 1~2 毫米。

特别注意事项：使用小刀之前，用酒精清洗小刀，或者类似的方法去掉刀上的油污。

7. 当再使用取下的玻璃时，应从玻璃上完全去除粘胶。



2 安装

1. 在粘接挡风玻璃的地方，用清洗剂，清洗残留在车体上（或挡风玻璃边缘上）的粘胶面。

（让其晾干 10 分钟以上）。

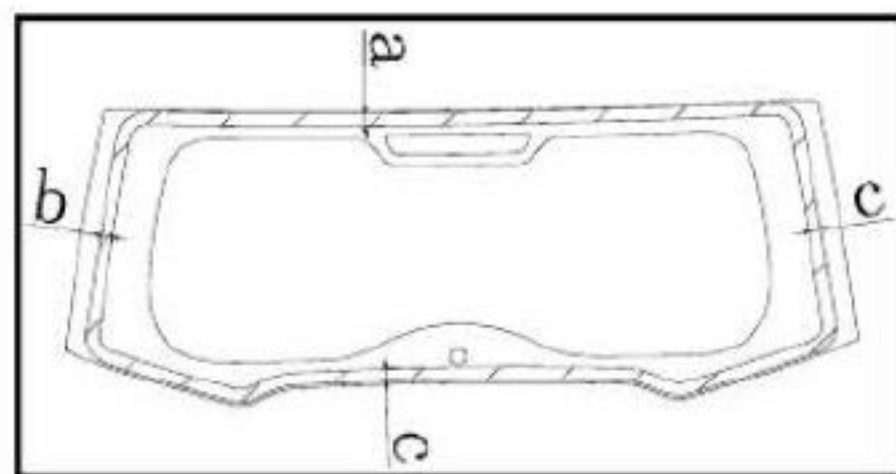
2. 彻底清洗旧粘胶触面，车身漆面或裸露金属。

小心地在车身漆面或裸露金属面涂上玻璃底漆，不能将玻璃底漆涂到残留在车体上的胶面上。

特别注意事项：一定要参照玻璃底漆制造商提供的说明书进行操作并按规定的时间晾干。

玻璃底漆不能接触车体和玻璃将粘接的旧的粘胶表面。

3. 检查更换下来的后挡风玻璃，



如有破损，用新的后挡风玻璃。

4. 用新刷子，沿着玻璃粘接边缘涂上足够量的玻璃底漆。等待玻璃底涂层干燥约 10 分钟。在将底涂层涂在玻璃上，8 小时内，必须安装玻璃。

特别注意事项：一定要参照制造商的说明书进行恰当的操作并按规定时间晾干。不能触摸玻璃底涂层面。

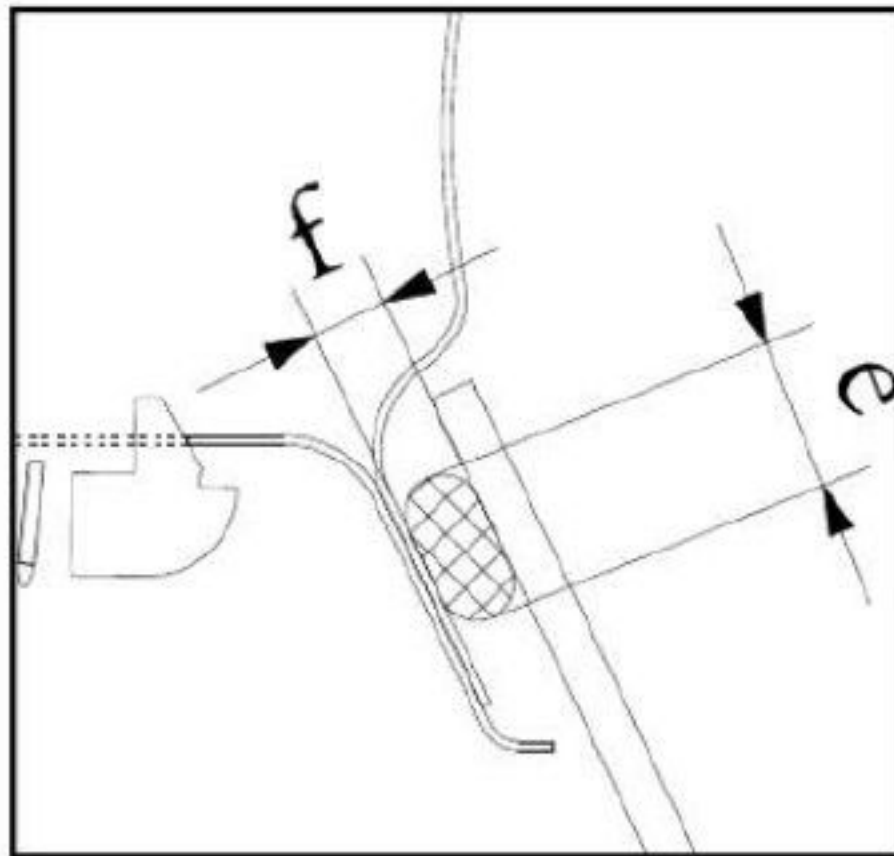
玻璃底漆的施工范围如下：

宽度“a”大约 20毫米

“b” 大约 20 毫米

“c” 大约 20 毫米

“d” 大约 20 毫米

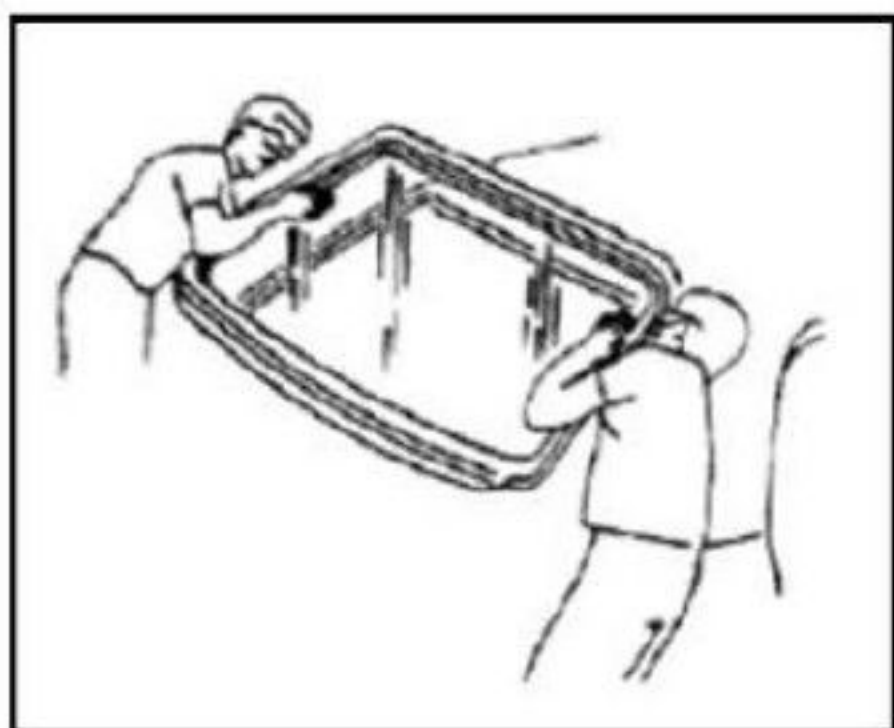


特别注意事项：

从玻璃底侧开始涂胶。小心不能损坏玻璃底漆。下侧的粘胶高度应高于其它三侧。上、右、左侧。

高度“e”：约 12 毫米

高度“f”：约 6 毫米



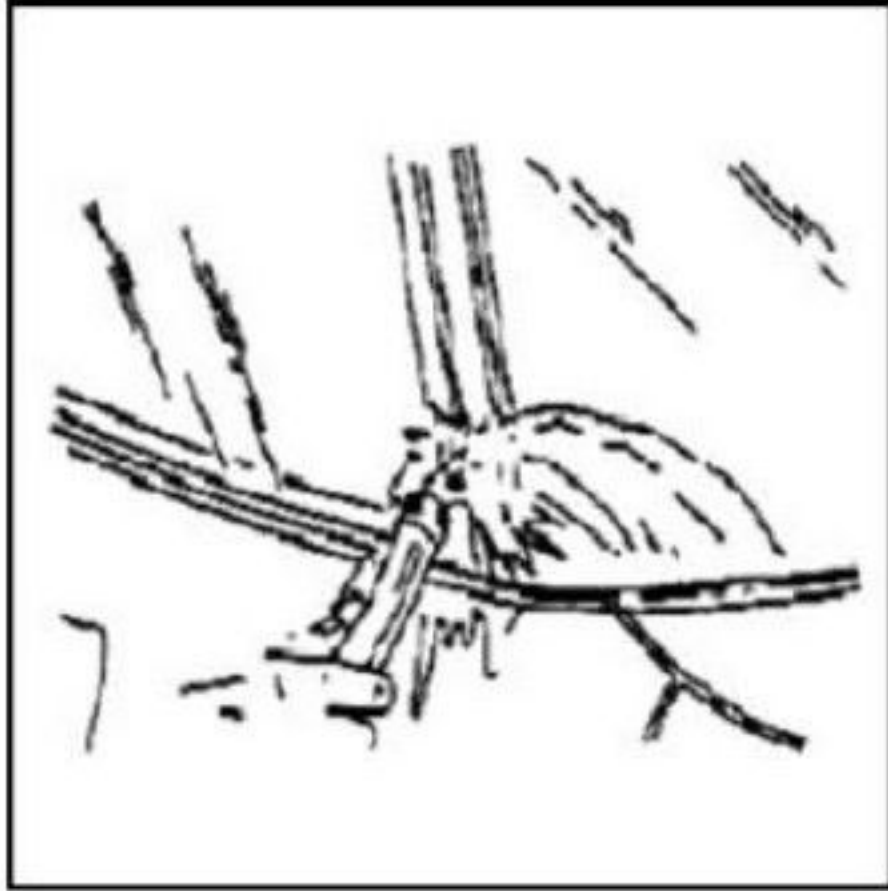
5. 涂粘胶后，使用橡胶吸盘抓拿玻璃。

在 10 分钟之内用橡胶吸盘将玻璃压入车内，并通过轻敲玻璃表面，使玻璃粘接牢固。保证粘胶有足够粘度。

处理方法以及晾干时间一定要参照粘胶制造厂家提供的说明书来进行。

特别注意事项：

小心，不能损坏玻璃表面和车体。



6. 用胶带将后窗粘在车身上，降低移动，直到粘胶固化。

7. 清理车身上任何多余的粘胶。

8. 用轻柔温水喷流立即对挡风玻璃进行水密性试验。

特别注意事项：勿用高压水流直接喷射刚涂抹的粘胶。

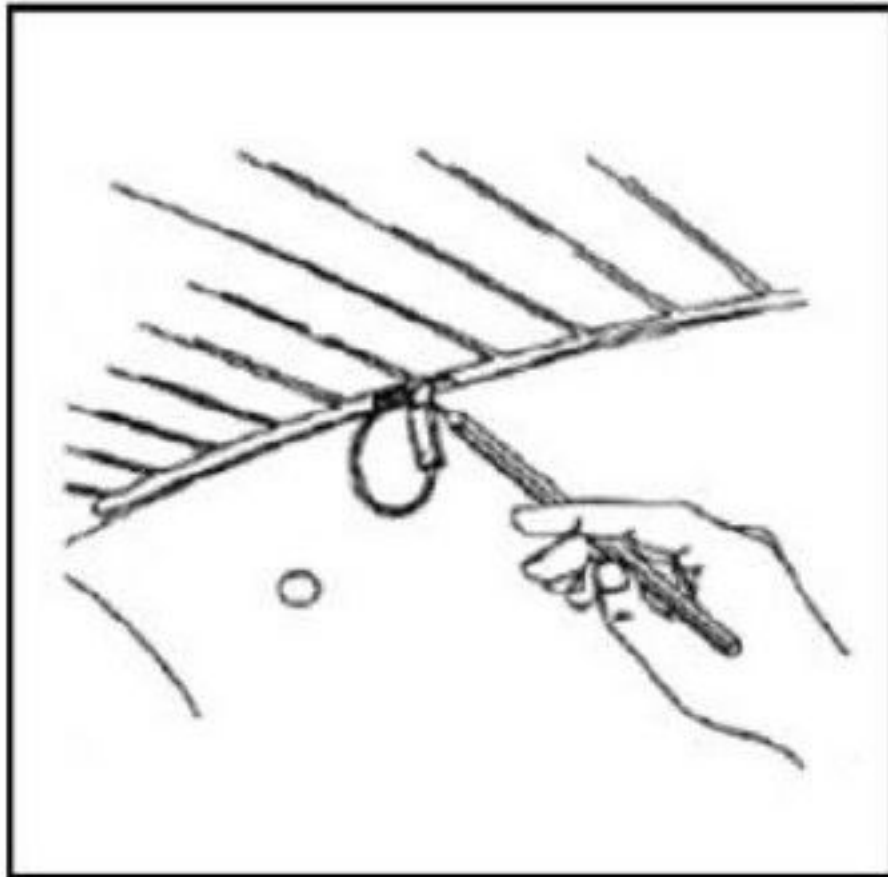
9. 检查挡风玻璃是否泄漏。

10. 如果发现泄漏，用塑料刮刀在泄漏点涂抹更多的粘胶。

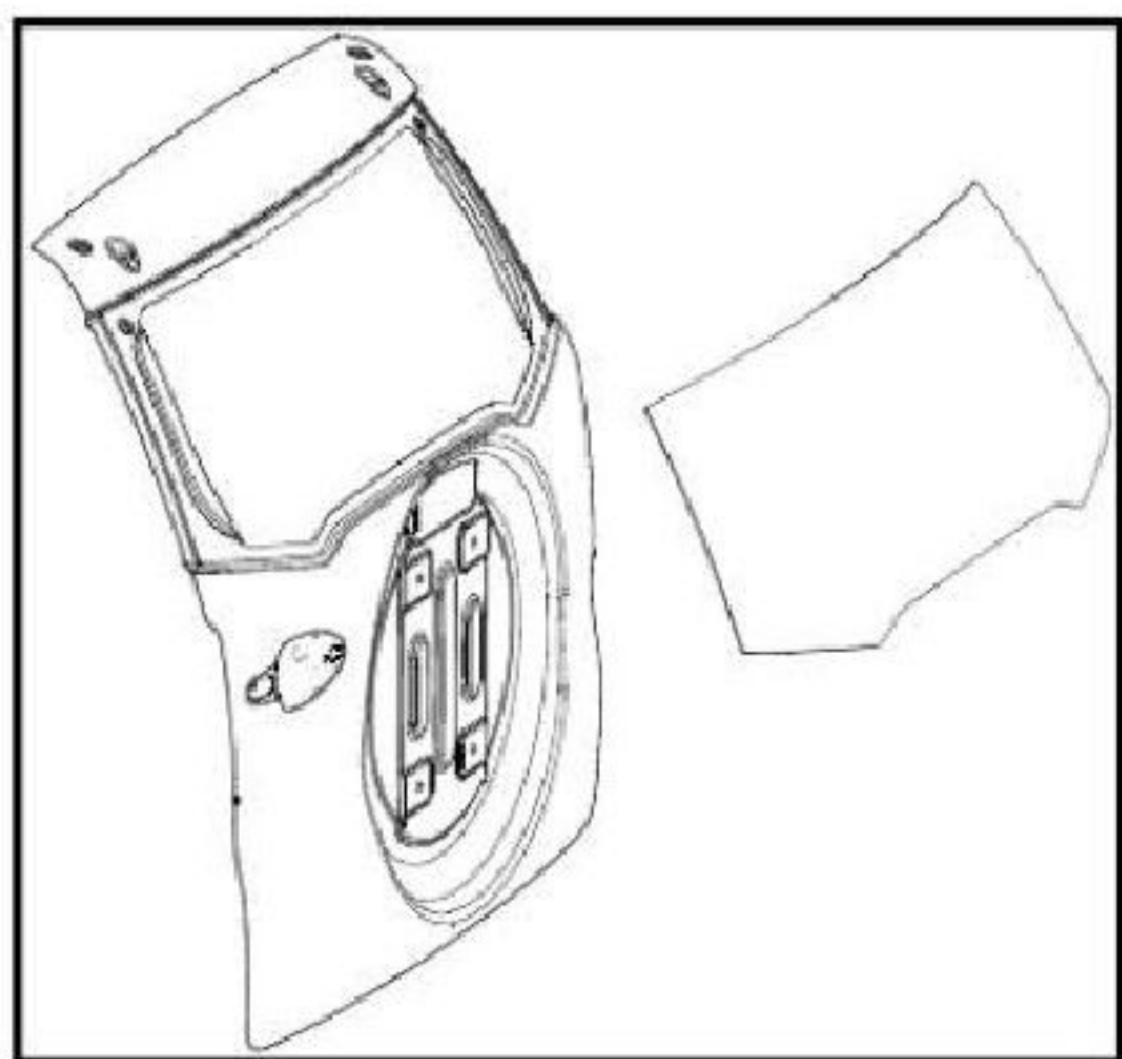
11. 重新测试后车窗是否泄漏。

12. 将车辆保持在 21°C (70° F) 的室温和至少30%的相对湿度下。

告诫：维修材料完全固化约需要 24 小时。在此之前，切勿干扰维修的部位。如果粘胶固化不充分，会使未采取保护措施的人员从车辆中甩出，从而导致伤人。



13. 如然仍然漏水，拆下玻璃，按照上述方法重新安装一次。



S2

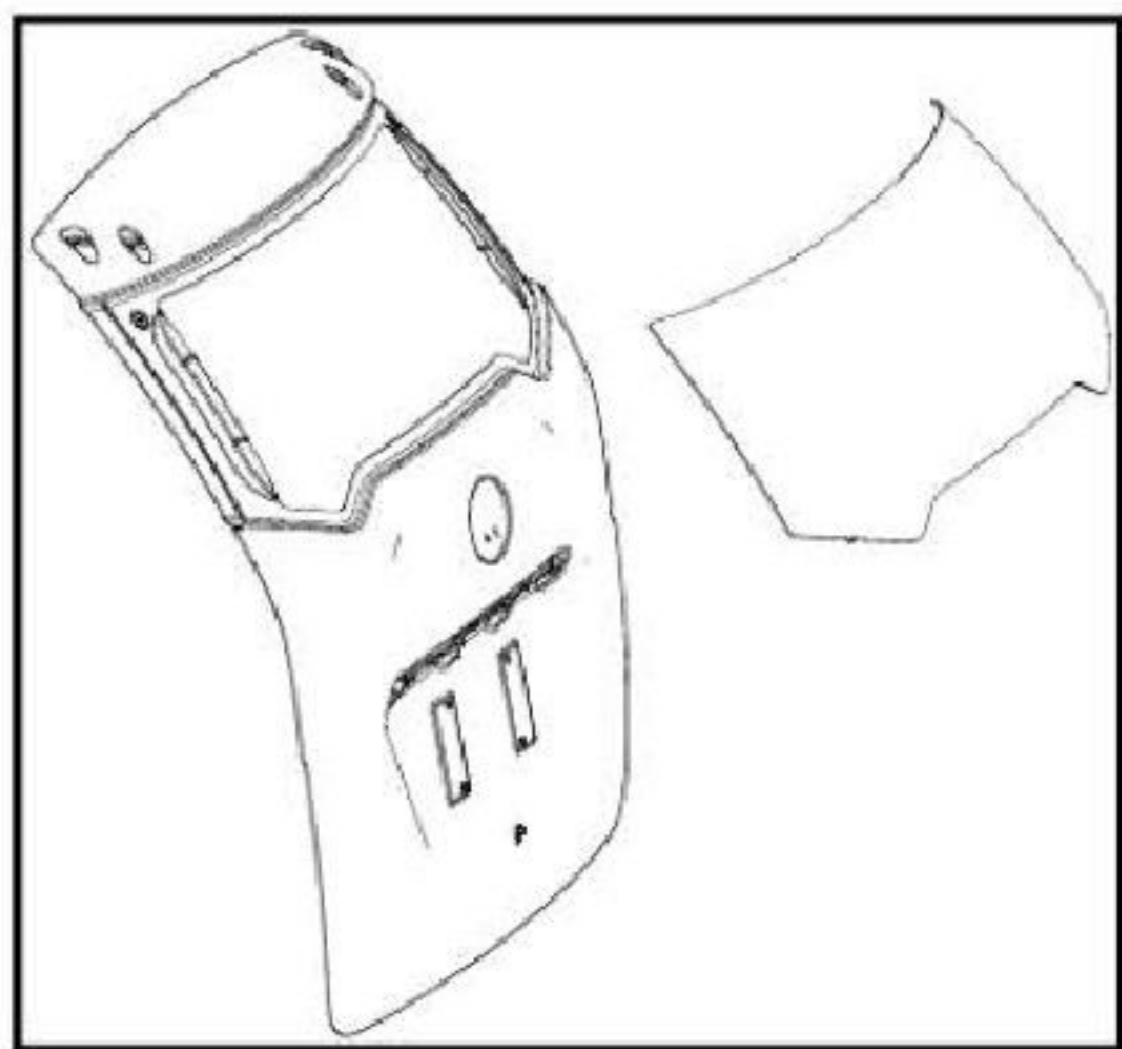
特别注意事项:

安装时, 应注意以下各点: 粘胶完全干之前, 突然关闭车门会导致玻璃松动或脱落。因此, 粘胶完全干之前无论车门是开是关, 都应确保打开所有的玻璃, 并且仔细操作。

各粘胶都具有它自己的特定干燥时间。在粘接之前, 一定要参考制造厂家的使用说明书, 了解粘胶干燥时间, 事前一定要遵守注意事项。直到粘胶完全粘牢之前严禁开动汽车, 以确保粘接足够牢靠。

14. 连接后窗除雾器电气插件。

15. 从车辆上拆卸保护性遮盖层或胶带。



S3

50. 70. 03 车窗清理

定期清理车窗。使用通用玻璃清洁或者等效物品消除普通烟油滴和灰尘膜。

清理刮水器刮片，执行下列程序：

1. 用玻璃清洁剂或者等效物品的布清理刮水器刮片。

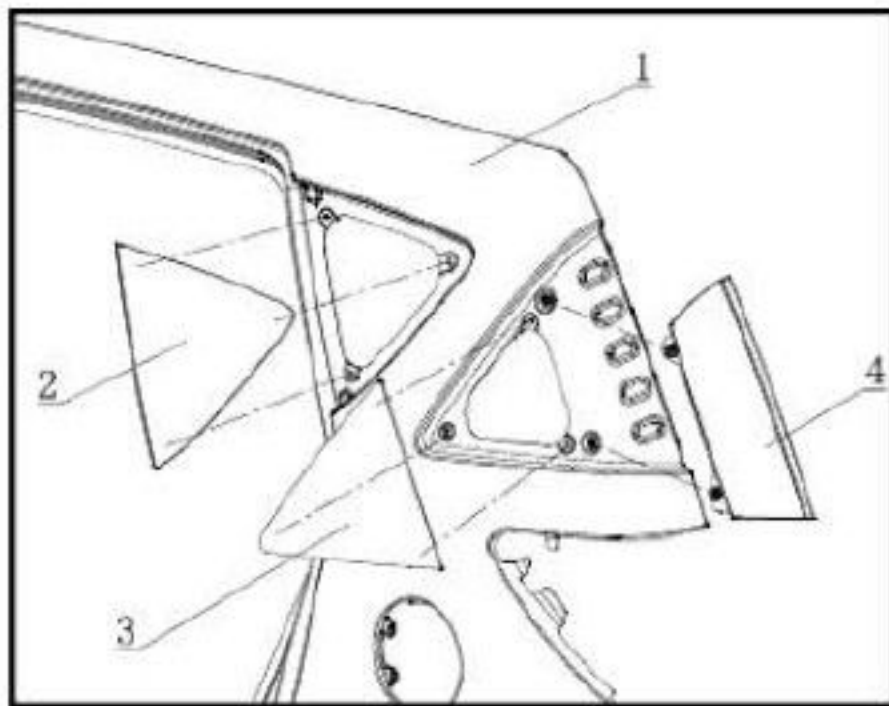
玻璃清洁剂：

可以使用一半水和一半甲醇的溶剂。

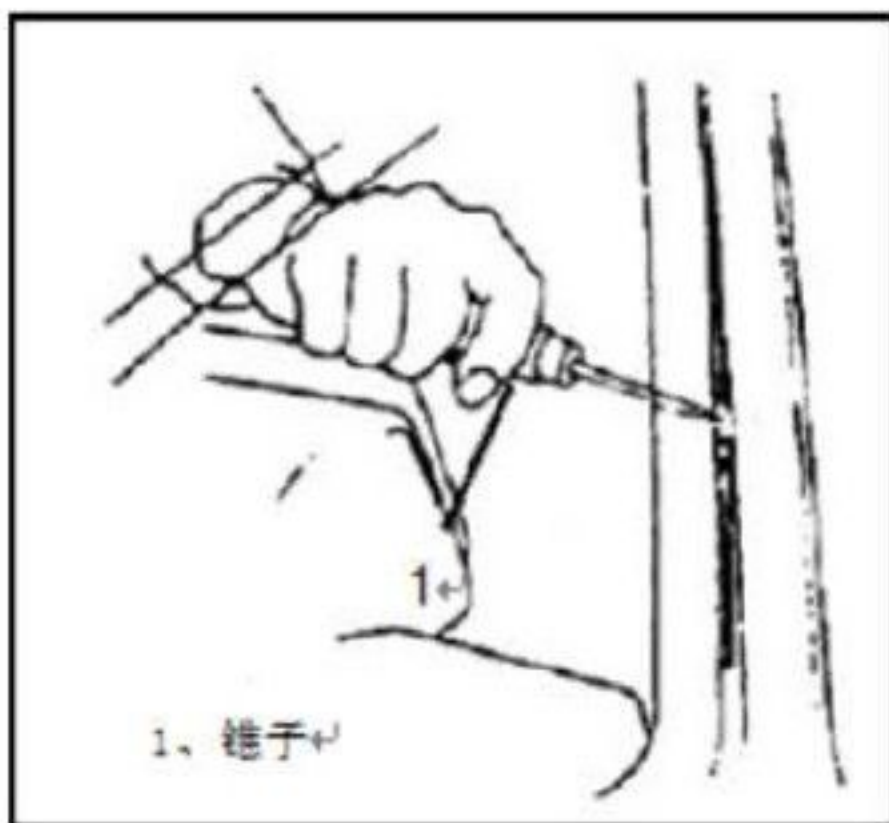
2. 用水清理刮片。

50. 70. 04 后侧窗拆装

S2:



- 1.侧围
- 2.后三角窗 I
- 3.后三角窗 II
- 4.D 柱盖板



1 拆卸

1. 给后侧围部分贴上胶带纸，从而保护漆面和内衬。

2. 用小刀切掉玻璃周围的所有粘胶。如用钢丝刮掉，按照步骤 3 和 4 进行。

3. 用锥子钻通粘胶，并让钢丝穿过。

4. 用钢丝切掉周围的粘胶。

5. 拆卸后侧窗。

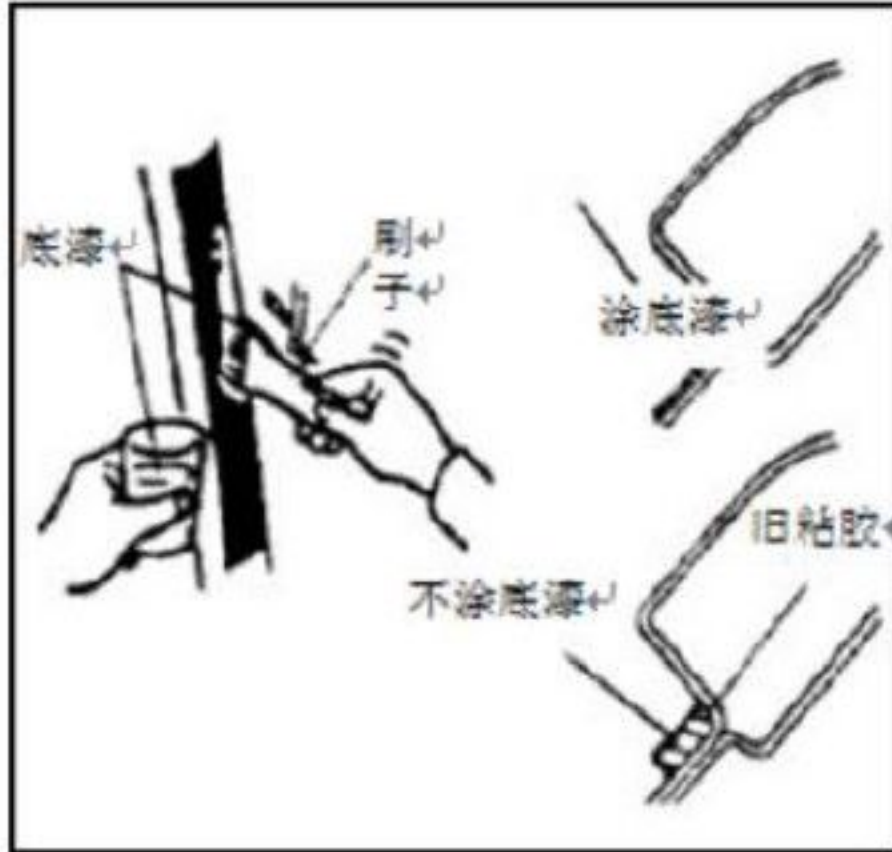
特别注意事项：使用钢丝要尽量紧靠近玻璃以防止损伤车体。

6. 用小刀平滑的刮去残留在车体侧的粘胶，小刀插入深度为 1~2 毫米。

特别注意事项：使用小刀之前，用酒精清洗小刀，或者类似的方法去

掉刀上的油污。

6. 当再使用取下的玻璃时，应从玻璃上完全去除粘胶。



2 安装

1. 在粘接后三角窗玻璃的地方，用清洗剂，清洗残留在车体上（或后三角窗玻璃边缘上）的粘胶面。

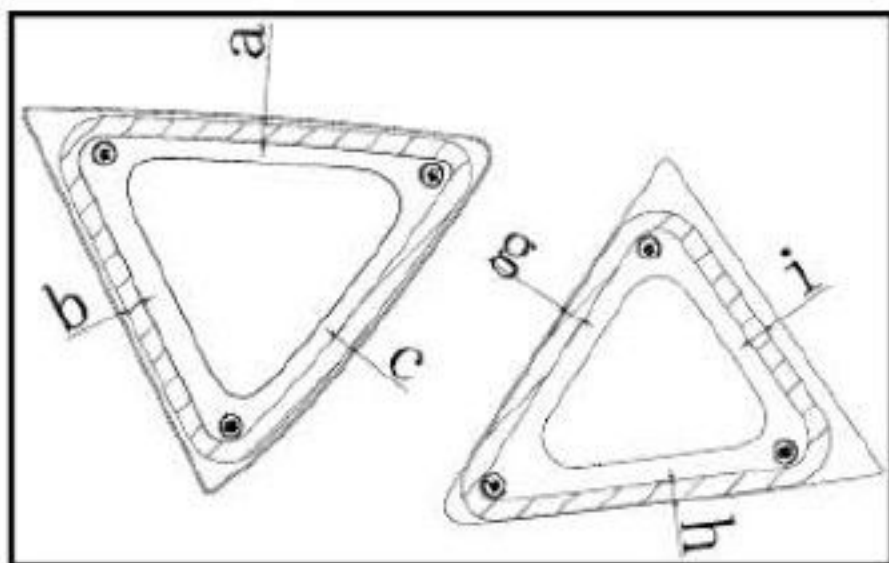
（让其晾干 10 分钟以上）。

2. 彻底清洗旧粘胶触面，车身漆面或裸露金属。

小心地在车身漆面或裸露金属面涂上玻璃底漆，不能将玻璃底漆涂到残留在车体上的胶面上。

特别注意事项：一定要参照玻璃底漆制造商提供的说明书进行操作并按规定的时间晾干。

玻璃底漆不能接触车体和玻璃将粘接的旧的粘胶表面。



3. 检查更换下来的后三角窗玻璃，如有破损，用新的后侧窗玻璃。

4. 安装密封条（仅三角窗I前侧）

5. 用新刷子，沿着玻璃粘接边缘涂上足够量的玻璃底漆。等待玻璃底涂层干燥约 10 分钟。在将底涂层涂在玻璃上，8 小时内，必须安装玻璃。

特别注意事项：一定要参照制造商的说明书进行恰当的操作并按规定时间晾干。不能触摸玻璃底涂层面。

玻璃底漆的施工范围如下：

宽度“a”大约 20 毫米

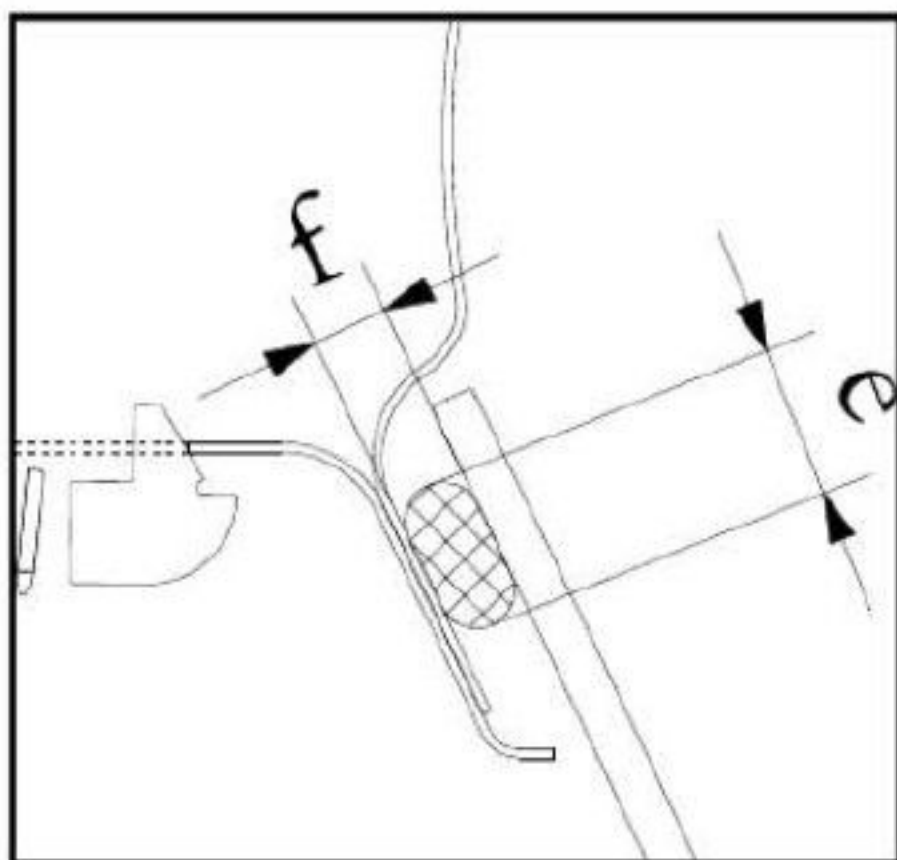
“b”大约 20 毫米

“c”大约 20 毫米

“g”大约 20 毫米

“h”大约 20 毫米

“i”大约 20 毫米



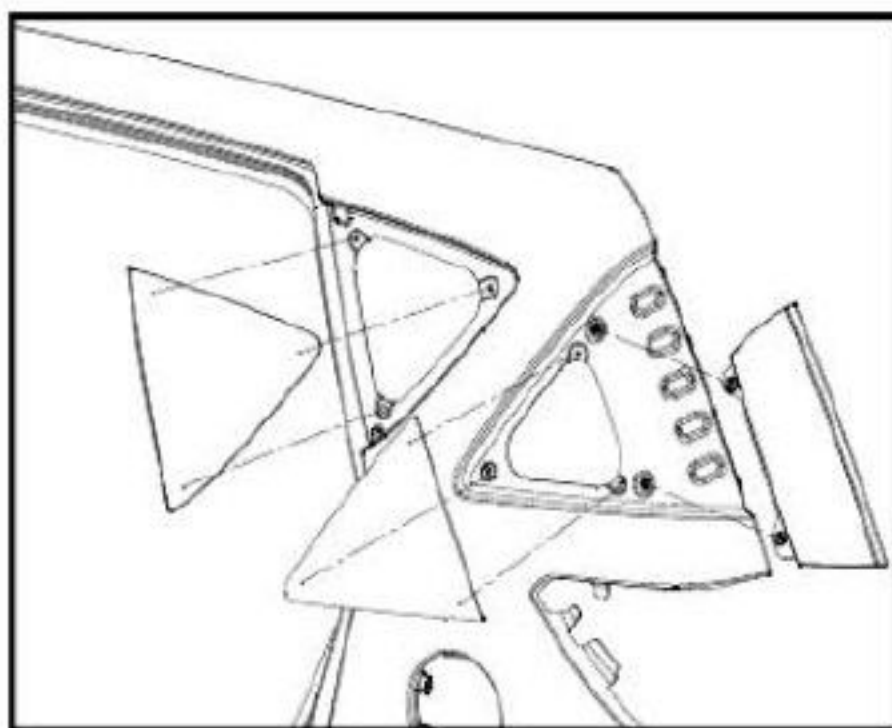
特别注意事项：

从玻璃底侧开始涂胶。小心不能损坏玻璃底漆。下侧的粘胶高度应高于其它两侧。

高度“e”：约 12 毫米

高度“f”：约 6 毫米

6. 涂粘胶后，使用橡胶吸盘抓拿玻璃。



在10分钟之内将玻璃上的卡扣对准车身上的安装点，将玻璃压入车内，并通过轻敲玻璃表面，使玻璃粘接牢固。保证粘胶有足够粘度。

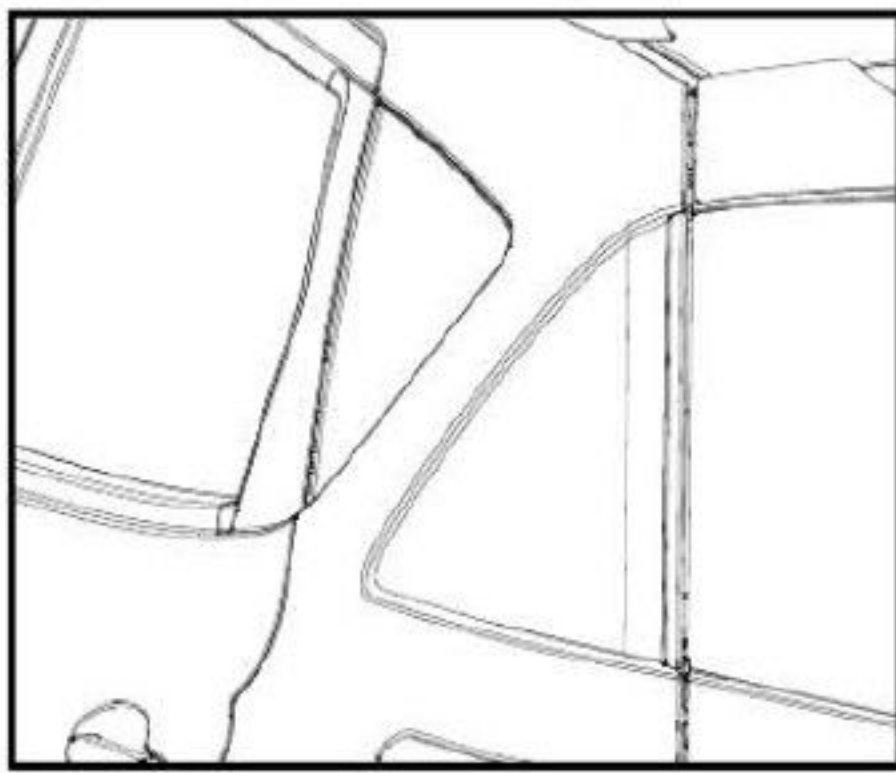
7. 用胶带将后三角窗玻璃固定在车身上，降低移动，直到粘胶固化。

8. 清理车身上任何多余的粘胶。

9. 用轻柔温水喷流立即对后三角窗玻璃进行水密性试验。

特别注意事项：勿用高压水流直接喷射刚涂抹的粘胶。

10. 检查挡风玻璃是否泄漏。



11. 如果发现泄漏，用塑料刮刀在泄漏点涂抹更多的粘胶。

12. 重新测试后侧窗是否泄漏。

13. 将车辆保持在 21°C (70° F) 的室温和至少30%的相对湿度下。

告诫：维修材料完全固化约需要 24 小时。在此之前，切勿干扰维修的部位。如果粘胶固化不充分，会使未采取保护措施的人员从车辆中甩出，从而导致伤人。

14. 如然仍然漏水，拆下玻璃，按照上述方法重新安装一次。

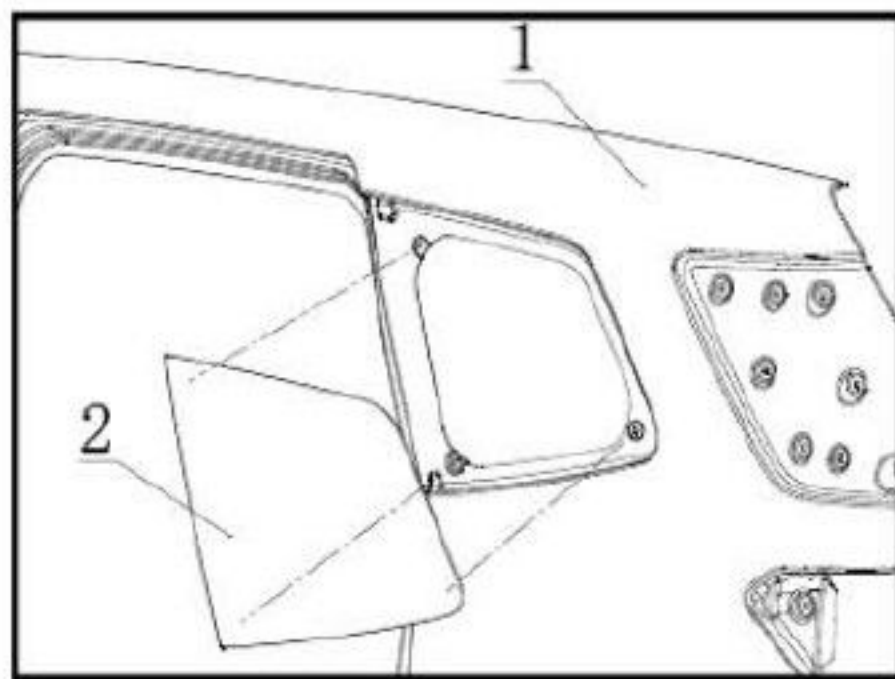
特别注意事项：

安装时，应注意以下各点：粘胶完全干之前，突然关闭车门会导致玻璃松动或脱落。因此，粘胶完全干之前无论车门是开是关，都应确保打开所有的玻璃，并且仔细操作。

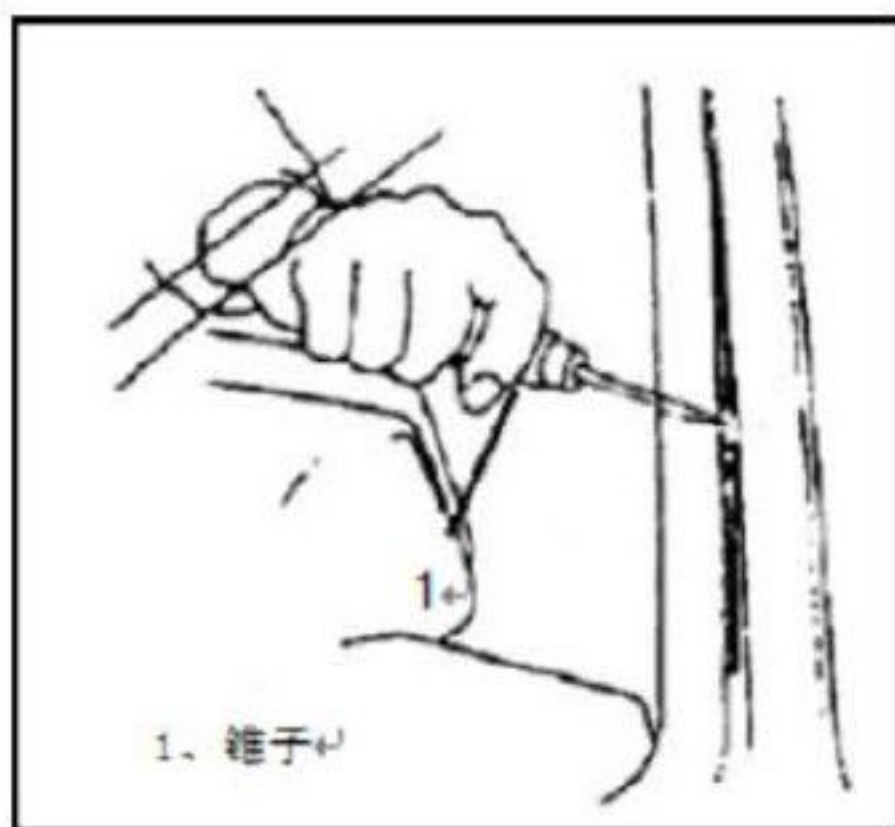
各粘胶都具有它自己的特定干燥时间。在粘接之前，一定要参考制造厂家的使用说明书，了解粘胶干燥时间，事前一定要遵守注意事项。直到粘胶完全粘牢之前严禁开动汽车，以确保粘接足够牢靠。

15. 从车辆上拆卸保护性遮盖层或胶带。

S3:



1.侧围
2.后侧窗



1. 钢丝

1 拆卸

1. 给后侧围部分贴上胶带纸，从而保护漆面和内衬。

2. 用小刀切掉玻璃周围的所有粘胶。如用钢丝刮掉，按照步骤 3 和 4 进行。。

3. 用锥子钻通粘胶，并让钢丝穿过。

4. 用钢丝切掉周围的粘胶。

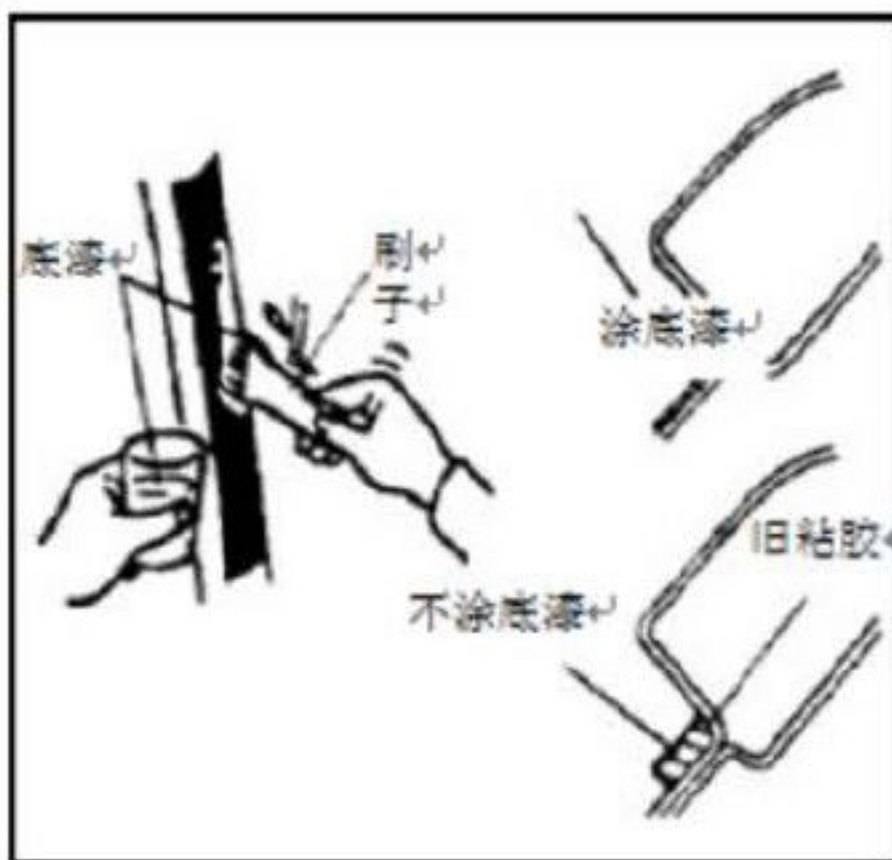
5. 拆卸后侧窗。

特别注意事项：使用钢丝要尽量紧靠近玻璃以防止损伤车体。

6. 用小刀平滑的刮去残留在车体侧的粘胶，小刀插入深度为 1~2 毫米。

特别注意事项：使用小刀之前，用酒精清洗小刀，或者类似的方法去掉刀上的油污。

6. 当再使用取下的玻璃时，应从玻璃上完全去除粘胶。



2 安装

1. 在粘接后侧窗玻璃的地方，用清洗剂，清洗残留在车体上（或后侧窗玻璃边缘上）的粘胶面。

（让其晾干 10 分钟以上）。

2. 彻底清洗旧粘胶触面，车身漆面或裸露金属。

小心地在车身漆面或裸露金属面涂上玻璃底漆，不能将玻璃底漆涂到残留在车体上的胶面上。

特别注意事项：一定要参照玻璃底漆制造商提供的说明书进行操作并按规定的时间晾干。

玻璃底漆不能接触车体和玻璃将粘接的旧的粘胶表面。

3. 检查更换下来的后侧窗玻璃，如有破损，用新的后侧窗玻璃。

4. 安装密封条（仅前侧）

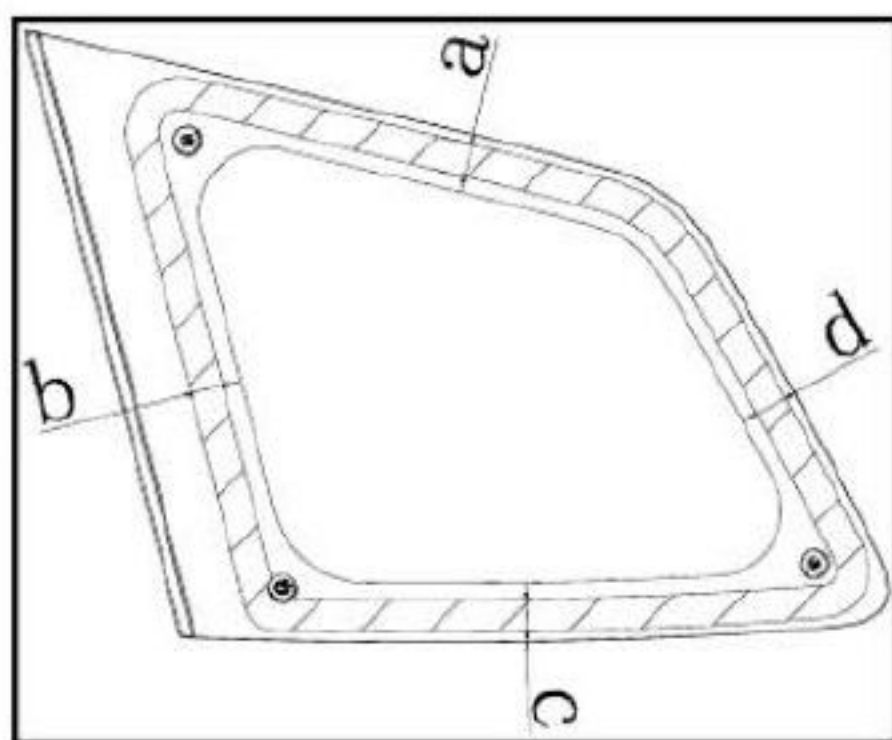
5. 用新刷子，沿着玻璃粘接边缘涂上足够量的玻璃底漆。等待玻璃底涂层干燥约 10 分钟。在将底涂层涂在玻璃上，8 小时内，必须安装玻璃。

特别注意事项：一定要参照制造商的说明书进行恰当的操作并按规定时间晾干。不能触摸玻璃底涂层面。

玻璃底漆的施工范围如下：

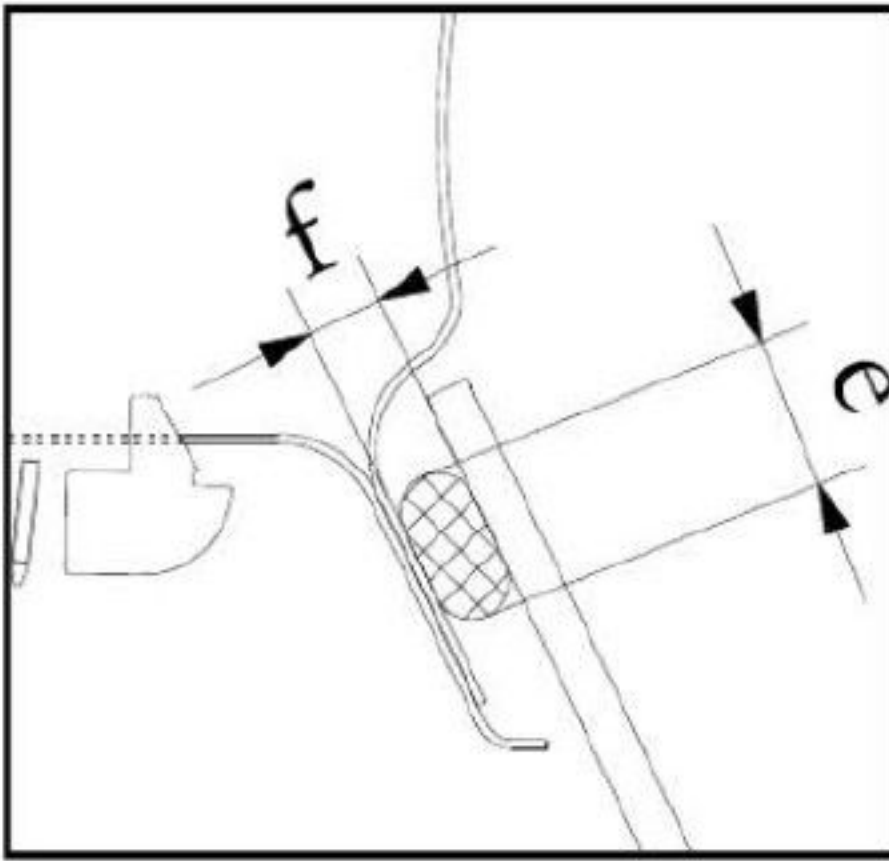
宽度“a”大约 20 毫米

“b”大约 20 毫米



“c” 大约 20 毫米

“d” 大约 20 毫米



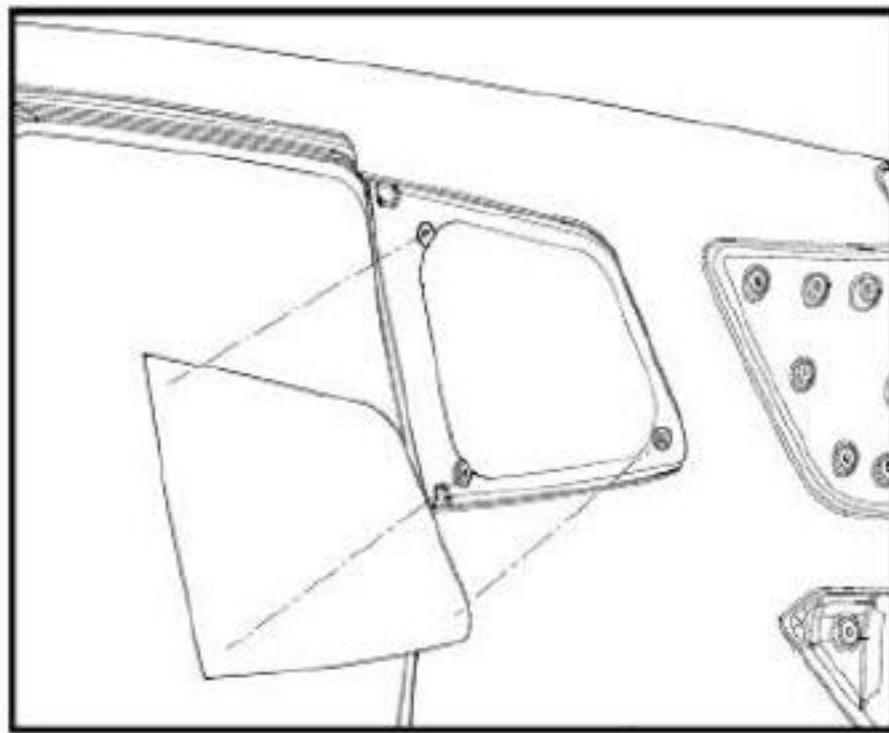
特别注意事项:

从玻璃底侧开始涂胶。小心不能损坏玻璃底漆。下侧的粘胶高度应高于其它两侧。

高度“e”: 约 12 毫米

高度“f”: 约 6 毫米

6. 涂粘胶后, 使用橡胶吸盘抓拿玻璃。



在10分钟之内将玻璃上的卡扣对准车身上的安装点, 将玻璃压入车内, 并通过轻敲玻璃表面, 使玻璃粘接牢固。保证粘胶有足够粘度。

7. 用胶带将后侧窗玻璃固定在车身上, 降低移动, 直到粘胶固化。

8. 清理车身上任何多余的粘胶。

9. 用轻柔温水喷流立即对后侧窗玻璃进行水密性试验。

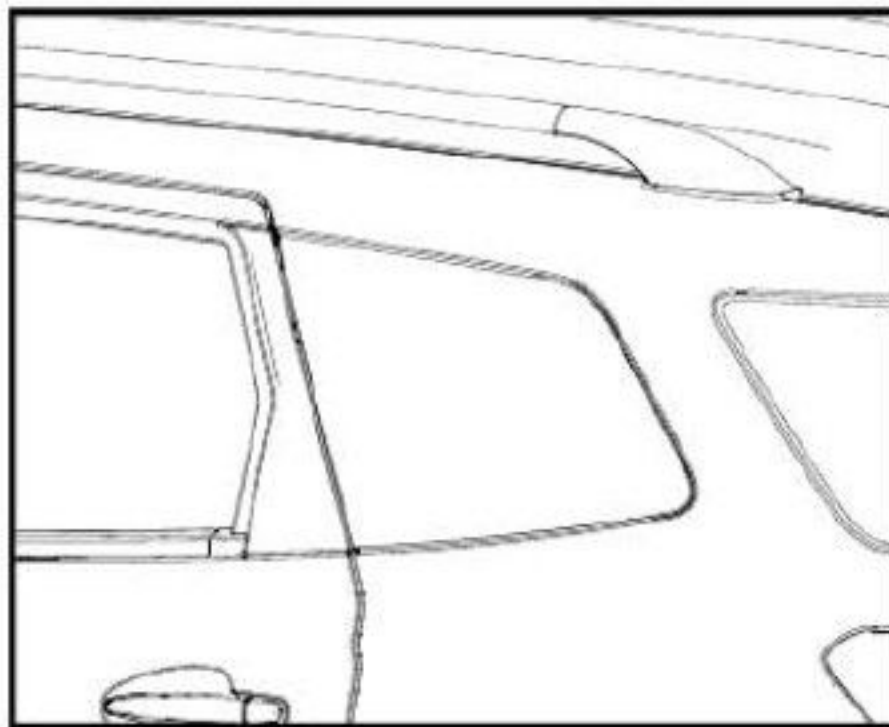
特别注意事项: 勿用高压水流直接喷射刚涂抹的粘胶。

10. 检查挡风玻璃是否泄漏。

11. 如果发现泄漏, 用塑料刮刀在泄漏点涂抹更多的粘胶。

12. 重新测试后侧窗是否泄漏。

13. 将车辆保持在 21°C (70° F) 的室温和至少30%的相对湿度下。



告诫: 维修材料完全固化约需要

部位。如果粘胶固化不充分，会使未采取保护措施的乘员从车辆中甩出，从而导致伤人。

14. 如然仍然漏水，拆下玻璃，按照上述方法重新安装一次。

特别注意事项：

安装时，应注意以下各点：粘胶完全干之前，突然关闭车门会导致玻璃松动或脱落。因此，粘胶完全干之前无论车门是开是关，都应确保打开所有的玻璃，并且仔细操作。

各粘胶都具有它自己的特定干燥时间。在粘接之前，一定要参考制造厂家的使用说明书，了解粘胶干燥时间，事前一定要遵守注意事项。直到粘胶完全粘牢之前严禁开动汽车，以确保粘接足够牢靠。

15. 从车辆上拆卸保护性遮盖层或胶带。